

Fortsatt arbete för säker cykling

Johan Lindberg, Trafikverket



Agenda 2030 – hållbar cykling måste vara säker

Agenda 2030, delmål 3.6

Till 2020 halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen.



Agenda 2030, delmål 11.2

*Senast 2030 tillhandahålla tillgång till **säkra... transportsystem för alla...***



Inriktning för säker trafik med cykel och moped - 6 prioriterade insatsområden

1. Säker infrastruktur
2. Drift och underhåll med god kvalitet
3. Säkra cyklar och mopeder
4. Säkra personbilar och tunga fordon
5. Ökad användning av hjälm och annan skyddsutrustning
6. Beteendepåverkande insatser

Uppföljning av "ambitioner att bidra" sker hösten 2019



Fortsatt stora utmaningar!

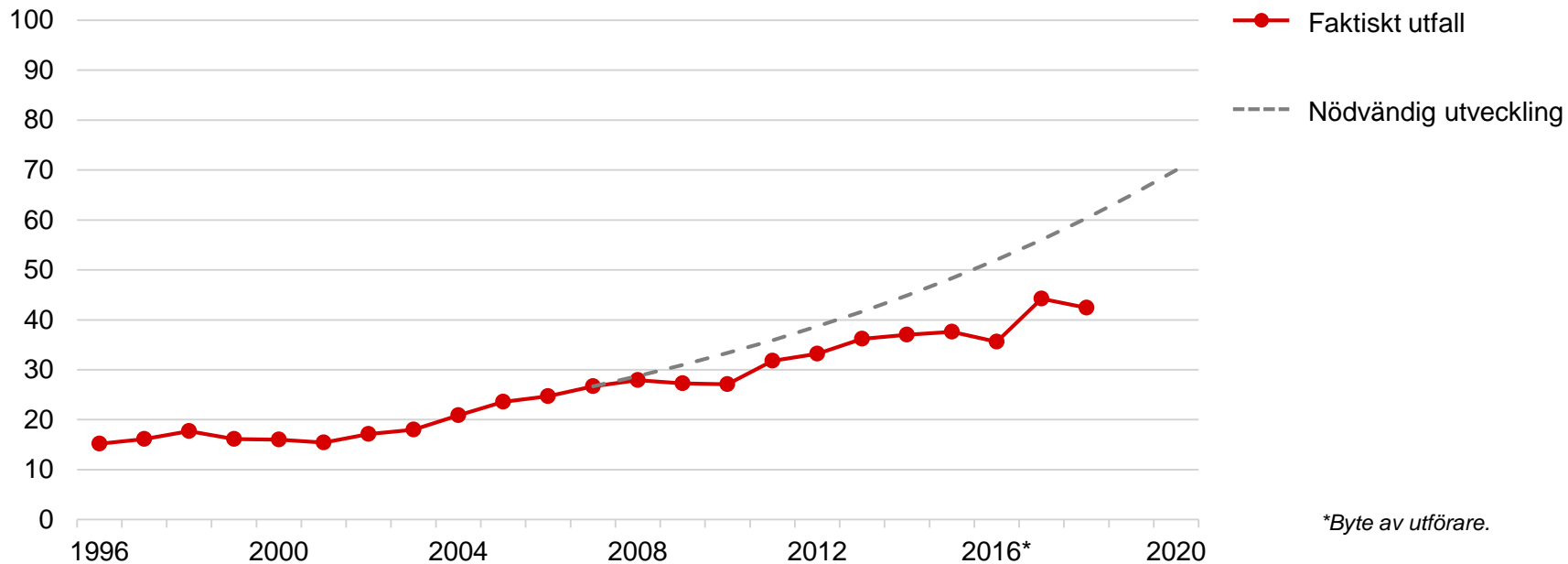
Antalet omkomna och allvarligt
skadade cyklister minskar inte

Indikator – Utfall 2018		Nödvändig utveckling till mål 2020
1.	Hastighet, statligt	●
2.	Hastighet, kommunalt	●
3.	Nykter trafik	●
4.	Bältesanvändning	■
5 a.	Användning cykelhjälm	●
5 b.	Användning mopedhjälm	●
6.	Säkra personbilar	■
7.	Ökad regelefterlevnad mc	<i>Mäts inte ännu, mål saknas</i>
8.	Säkra statliga vägar	●
9.	Säkra GCM-passager	●
10.	Drift och underhåll av cykelvägar	●
11.	Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	<i>Mäts inte ännu, mål saknas</i>
	<i>Antal omkomna</i>	●
	<i>Antal allvarligt skadade</i>	■

■ I linje
● Ej i linje

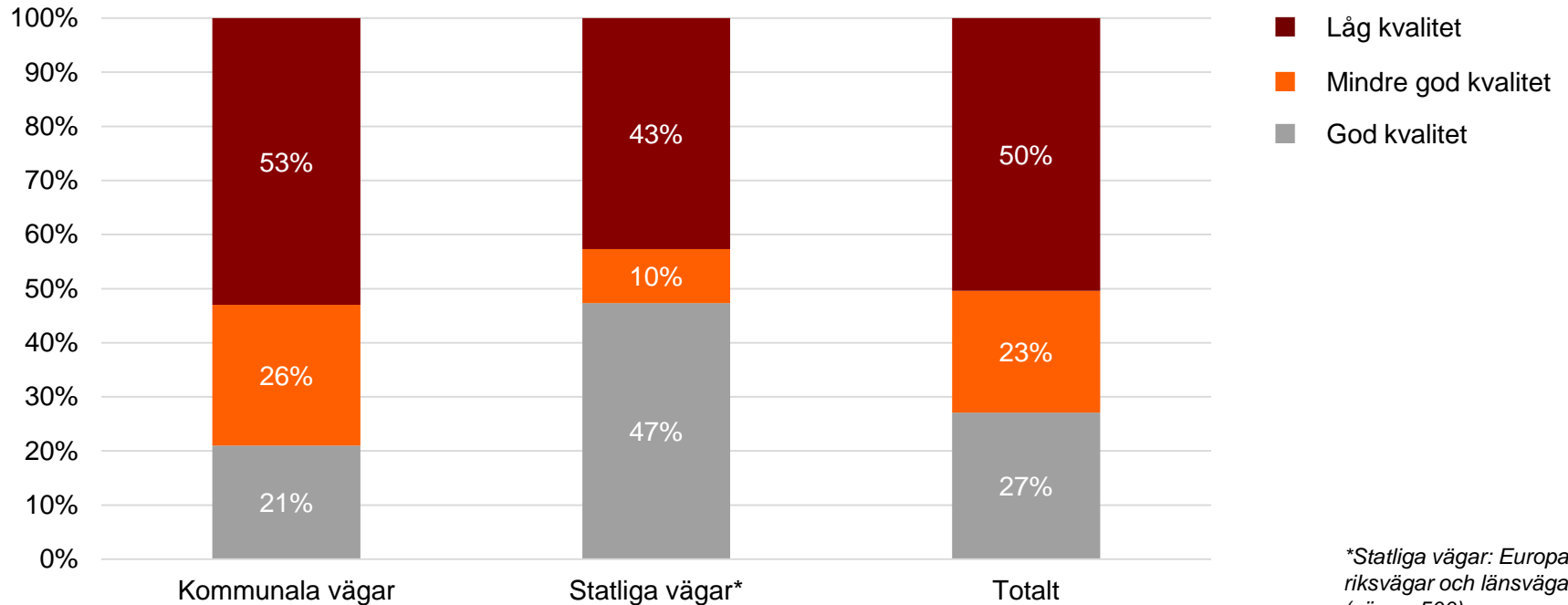
Andel observerade cyklister med cykelhjälm

Andel %



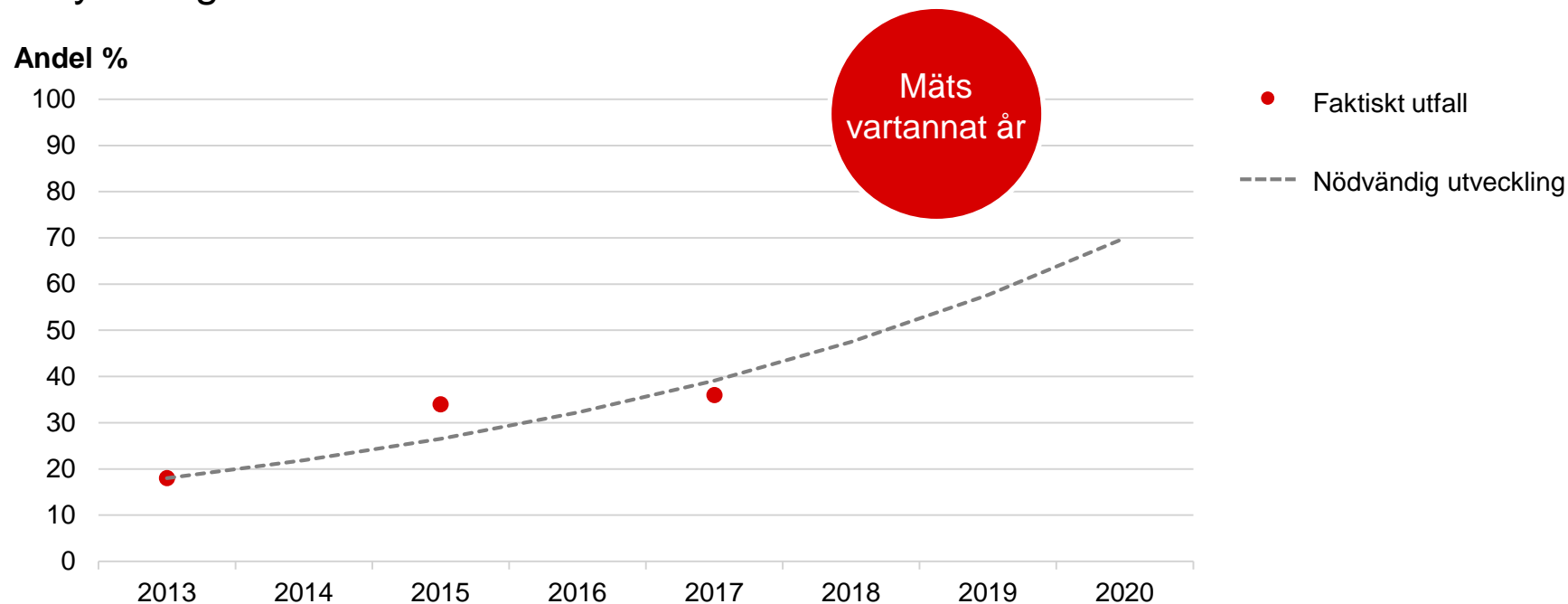
*Byte av utförare.

Säkra gång-, cykel- och mopedpassager



**Statliga vägar: Europavägar, riksvägar och länsvägar (vägnr -500)*

Andel kommuner med god kvalitet på drift och underhåll av cykelvägar



Indikator – Utfall 2018

Nödvändig utveckling till mål 2020

1. Hastighet, statligt ●

2. Hastighet, kommunalt ●

3. Nykter trafik ●

4. Bältesanvändning ■

5 a. Användning cykelhjälm ●

5 b. Användning mopedhjälm ●

6. Säkra personbilar ■

7. Ökad regelefterlevnad mc *Mäts inte ännu, mål saknas*

8. Säkra statliga vägar ●

9. Säkra GCM-passager ●

10. Drift och underhåll av cykelvägar ●

11. Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001 *Mäts inte ännu, mål saknas**Antal omkomna* ●*Antal allvarligt skadade* ■

■ I linje

● Ej i linje

Vi behöver göra mer!

Aktionsplan för säker vägtrafik 2019 – 2022

Nytt verktyg för mer verkstad!

- 14 aktörer med egna ambitioner
- 111 åtgärder för en säker vägtrafik
 - Rätt hastighet
 - Nykter trafik
 - Säker cykling

Medverkande aktörer

- Arbetsmiljöverket
- Folkhälsomyndigheten
- Folksam
- Göteborgs stad
- MHF
- NTF
- Polismyndigheten
- SAFER
- SKL
- Stockholms stad
- STR
- Sveriges Åkeriföretag
- Trafikverket
- Transportstyrelsen

Kommuners åtgärder för **säker cykling**



Exempel på åtgärder mellan 2019–2022:

Göteborgs stad

- Bygger cykelbana på ett 20-tal sträckor per år
- Åtgärder för max 30 km/tim där gående och cyklister korsar gatan
- Utformningsprinciper för korsningspunkter mellan gående och cyklister
- Krav vid funktionsentreprenader på att cykelbanor inventeras med cykel en gång per år
- Skannar jämnheten på 550 km cykelvägar
- Satsar 10 miljoner per år i 10 år för bättre beläggning på gång- och cykelbanor

Stockholms stad

- Bygger ut cykelvägnätet för cirka 1 miljard kronor
- Genomför hastighetsdämpande åtgärder vid GCM-passager
- Inför 30, 40, 60 och 80 km/tim på stadens huvudvägnät fram till 2026
- Genomför hastighetsdämpande åtgärder för cirka 100 miljoner kronor
- Testar nya material för säker omledning av cyklister vid vägarbeten
- Inför sopsaltnings som ordinarie metod på delar av pendlingsnät för cyklister
- Kampanjer för att öka barns och föräldrars kunskap om trafiksäkerhet
- Öka entreprenörers och medarbetares kunskap om hur de kan motverka olyckor



Trafikverkets åtgärder för säker cykling



Exempel på åtgärder mellan 2019–2022:

Trafikverket

- Riktade åtgärder för säkra GCM-passager - minst 50 passager åtgärdas inom nationellt vägnät
- Säkerställer att Stadsmiljöavtalen stödjer säker cykelinfrastruktur i tätorter
- Se över standardkrav och uppföljning av underhåll för bl.a. cyklister inom statligt vägnät
- Genomföra informations- och kunskapshöjande åtgärder för bl.a. ökad användning av cykelhjälm
- Dialog med bl.a. kommuner om krav på cykelhjälm vid tjänsteresor
- Uppdatera VGU med skärpta krav på bl.a. säker utformning
- Verka för att ta fram en reviderad GCM-handbok
- Fortsatt dialog med aktörer på nationell och regional nivå för samsyn kring frågor som rör ökad och säker cykling
- Fortsatt stöd för Fol-projekt för säker cykling



Andra aktörers åtgärder för säker cykling

Exempel på åtgärder mellan 2019–2022:

- **Folksam:** Hjälmtester som vägledning för konsumenter och hjälmtilverkare
- **MHF:** Utbildning för säker cykling till nysvenskar
- **NTF:** Uppföljning och dialog om säkra GCM-passager
- **NTF:** Observationsstudier av underhåll (sommar och vinter) på kommuners och Trafikverkets cykelvägar
- **NTF:** Verka för ökad cykelhjälmsanvändning och säker cykling bland barn
- **NTF:** Genomför Nollvisionsutbildning för förtroendevalda i flera kommuner
- **Polisen:** Ökar sina insatser med fokus på övervakning av hastigheter och nykterhet
- **SAFER:** Prioriterar forskningsprojekt kring b.l.a. elcyklar och trafiksäkerhet
- **SKL:** Uppdaterar metoden för kommunal trafiksäkerhetsrevision med fokus på gående och cyklister
- **SKL:** Tar fram och sprider en handbok om säkrare vägarbeten i tätort





NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

johan.lindberg@trafikverket.se