

2015-10-23

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Sara Rhudin

Motion 32 - Biljett- och betalsystem

Beslut

Styrelsen föreslår kongressen besluta

att motion 32 Biljett- och betalsystem ska anses besvarad men att det är angeläget att staten tar ett ansvar för att standarder finns och fastställs för ett samordnat och enhetligt betalsystem inom kollektivtrafiken

Motionen

Mats Eriksson (M), Lise-Lotte Bensköld-Olsson (S), och Stefan Bengtsson (C), Hallands län har i motion 32 föreslagit **att** Sveriges Kommuner och Landsting verkar för att utvecklingen av Pris- och betalsystemet inom X2 påskyndas och att inriktningen säkerställs samt att de lösningar som tas fram är kompatibla och leverantörsberoende.

Styrelsen

Styrelsen är i grunden positiv till projekt som bidrar till att underlätta resande med kollektivtrafik och instämmer i att möjligheten att köpa biljett måste förbättras. Samtidigt måste hänsyn tas till lokala och regionala förutsättningar samt att Samtrafiken, som har övertagit Pris- och betalprojektet av X2AB är en egen organisation som SKL saknar rådighet över.

SKL har en positiv inställning till digitaliseringens möjligheter. När det gäller information och biljetter har styrelsen senast uttryckt detta i svar på skrivelsen Res lätt med biljett (DS 2015:11). Där föreslogs att mer information än idag görs tillgänglig och användbar för samhällets alla aktörer. I svaret på skrivelsen uttryckte styrelsen även att det är angeläget att staten tar ett ansvar för standarder finns och fastställs för ett samordnat och enhetligt betalsystem inom kollektivtrafiken. Framtagande och publicering måste göras på ett standardiserat sätt så att information också presenteras på ett enhetligt sätt. En nationell samordning är nödvändig för detta.

Mellan länen finns redan idag omfattande biljettsamarbeten. Görs informationen tillgänglig, såsom föreslaget i Res lätt med biljett (DS 2015:11), finns också möjlighet för utvecklare att ta fram nya tjänster till nytta för resenärer. Utvecklingen av de lokala och regionala systemen behöver gå i linje med nya lösningar, men behöver inte nödvändigtvis ersätta dessa helt. Hur nya system ska ersätta eller komplettera nya lösningar är beslut som bäst tas i varje län med hänsyn till de förutsättningar som råder.

Samtrafiken är den organisation som har tagit över utvecklingsprojektet Pris- och betalsystem som tidigare låg på bolaget X2AB, vilket numera är avvecklat. SKL bidrar gärna med erfarenhet och kunskap i detta projekt, liksom i övriga tjänsteutvecklingsprojekt som Samtrafiken driver på uppdrag av sin styrelse. Många av SKL:s medlemmar deltar också direkt eller indirekt i Samtrafikens verksamhet.

Biljett – och betalsystem**Sammanfattning**

För att kollektivtrafiken ska kunna bidra till ekonomisk tillväxt genom regionförstoring och bättre matchning på arbetsmarknaden måste resandet fungera smidigt över länsgränserna. De olika kollektivtrafikmyndigheternas biljett- och betalsystem är en viktig pusselbit i en för resenären smidig pendling.

Vi är därför angelägna att det projekt som pågår avseende biljett- och betalsystem påskyndas och att de system som kommer tas i bruk är kompatibla och leverantörsberoende.

Bakgrund

Fd X2 AB, numera Samtrafiken, har under ett antal år arbetat med lösa frågan om biljett- och betalsystem för att nästa generations system ska vara kompatibel oavsett leverantör.

Vi vet att i princip alla län funderar över den framtida utvecklingen och många försöker också att invänta resultat från det gemensamma arbetet inom X2:s projekt ”Pris-och betal”. Problemet är att kollektivtrafikmyndigheterna går i olika takt och upphandlingar av egna system sker utan att invänta en gemensam lösning.

Vi i Halland ser med oro på utvecklingen, där man trots uttalade ambitioner om att förenkla resandet ändå skapar begränsande system. Kollektivtrafikresenärer är beroende av att det fungerar smidigt att resa över länsgräns. Helst ska den inte märkas alls. Det kräver kompatibla system mot omgivande län.

Bedömning

Vår bedömning är att Projektet biljett- och betalsystem inom X2 (Samtrafiken) bör påskyndas och de system som nu tas i bruk bör vara kompatibla och leverantörsberoende.

Vi anser med detta att våra förslag i motionen ligger i linje med de inriktningsmål för kongressperioden 2016-2019 rörande En god infrastruktur som redovisas i förslaget till inriktningsdokument för Sveriges Kommuner och Landsting.

Yrkande

Vi föreslår att kongressen beslutar

att Sveriges kommuner och landsting verkar för att utvecklingen av Pris- och betalsystemet inom X2 påskyndas och att inriktningen säkerställs samt att de lösningar som tas fram är kompatibla och leverantörsberoende.

Mats Eriksson, ombud för Hallands län

Lise-Lotte Bensköld-Olsson, ombud för Hallands län

Stefan Bengtsson, ombud för Hallands län