

2015-10-23

Motion 70 - Avskaffa straffbeskattningen av kollektivtrafiken

Beslut

Styrelsen föreslår kongressen besluta

att avslå motion 70 Avskaffa straffbeskattningen av kollektivtrafiken.

Motionen

Kristoffer Tamsons (M), ombud för Stockholms län, har i motion 70 yrkat **att** kongressen beslutar att Sveriges Kommuner och Landsting tar ställning för och uttalar att momsens på kollektivtrafikresor ska avskaffas, och **att** Sveriges Kommuner och Landsting som en del av sin verksamhet kommande år aktivt driver frågan om att avskaffa momsens på kollektivtrafikresor gentemot riksdag och regering.

Motionen tar i huvudsak upp frågan om avskaffande av mervärdesskatten på 6 % på resor med kollektivtrafik.

Styrelsen

Den svenska mervärdesskattningen är utformad i enlighet med Mervärdesskatte-direktivets (2006/112/EG, Momsdirektivet) bestämmelser. Mervärdesskatten är harmoniserad på EU-nivå och Momsdirektivets bestämmelser införlivades i den svenska mervärdesskattelagen (1994:200, ML) i samband med Sveriges EU inträde 1995. Av Momsdirektivet följer att persontransporter är skattepliktiga oavsett om transportören är ett privat eller offentligt subjekt (Artikel 13 tredje stycket jämfört med Bilaga I p. 5 i Momsdirektivet). Medlemsländerna har möjlighet att tillämpa reducerad skattesats på dessa tillhandahållanden (Bilaga III p. 5 i Momsdirektivet). Sverige har valt att nyttja den möjligheten varför persontransporter beskattas med den, i Sverige, lägsta skattesatsen 6 procent (7 kap.1 § tredje stycket p.11 ML).

Skattskyldiga transportörer har avdragsrätt för den ingående skatt som belastar verksamheten. Skillnaden mellan den utgående och ingående skatten inbetalas till staten. Om skattskyldighet inte föreligger saknas avdragsrätt för ingående skatt. Ett avskaffande av skatteplikten skulle innebära att den som är ansvarig för kollektivtrafiken kommer att belastas med ingående skatt på alla köpta varor och tjänster. Styrelsens bedömning är därför att detta inte skulle medföra en kostnadsbesparing för kollektivtrafiken.

Styrelsen kan således varken se att det enligt EU-lagstiftningen finns utrymme för att avskaffa mervärdesskatten på persontransporter eller att ett avskaffande av mervärdesskatt på persontransporter skulle gynna kollektivtrafiken. Styrelsen anser därför

inte att det finns skäl att driva frågan om att avskaffa mervärdesskatten på persontransporter inom kollektivtrafiken.

Avskaffa straffbeskattningen av kollektivtrafiken

Vi har höga skatter på alkohol för att människor ska dricka mindre, vad tror vi då det får för konsekvens om vi har höga skatter på arbete? Så lyder en klassisk och berättigad fråga som sätter fingret på det många gånger motsägelsefulla skattesystem vi har i Sverige. Denna motion handlar om detta och om hur staten varje år dyrt beskattar den för människor, tillväxten och miljön så viktiga kollektivtrafiken.

Ingen kan i dag förneka kollektivtrafikens betydelse för Sverige. Den offentliga service som tillhandahålls i form av bussar, tåg, spårvagnar och tunnelbana möjliggör inte bara för människor att få vardagen att fungera. Därtill har kollektivtrafiken fått en allt viktigare roll att fylla för att möjliggöra attraktiva städer, bostadsbyggande och arbetsplatser. Även när det gäller Sveriges ambitiösa miljö- och klimatpolitik spelar kollektivtrafiken en viktig roll.

Glädjande nog har vi sedan länge en positiv trend i så gott som hela landet när det gäller det kollektiva resandet. Ett tydligt exempel är Stockholmsregionen. I denna del av Sverige gör nu över 800 000 personer dagligen 2,8 miljoner resor med kollektivtrafiken. Det innebär att mer än hälften av resorna som görs i länet en vanlig vardag sker med kollektiva färdmedel. I rusningstrafik står kollektivtrafiken för åtta av tio resor in och ut från centrala Stockholm.

Att fler reser kollektivt är givetvis mycket glädjande. Samtidigt ställer det krav på att bygga ut, modernisera och utveckla kollektivtrafiken. Därtill att göra det på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt när det gäller såväl drift som investeringar. Många lokala och regionala förtroendevalda kan här vittna om att detta är en många gånger tuff uppgift.

Tyvärr försvåras i dag möjligheten att tillhandahålla en god kollektivtrafik av Sveriges regering. Detta då staten bestämt sig för att beskatta resor med kollektivtrafiken. Beskattningen sker i form av moms på sex procent. En liten summa kan tyckas, men inkom för Stockholmsregionen innebär detta att staten varje år rycker cirka en halv miljard kronor från kollektivtrafikens ekonomi. Pengar som sedan får hämtas hem genom högre skatt, högre biljettpriser eller mindre trafik än vad som annars varit fallet.

Att beskatta kollektivtrafiken på detta sätt är givetvis både motsägelsefullt och märkligt. Motsägelsefullt då det innebär att något vi vill se mer av straffbeskattas med som konsekvens att viktiga resurser för kollektivtrafiken rycks undan och försvinner till staten. Märkligt då kollektivtrafiken med detta utgör den i praktiken enda offentliga verksamhet och politiska åtagande som beskattas.

Exempelvis sjukvård, förskola och annan offentlig välfärd är i dag momsbefriad. Fram till årsskiftet var dessutom kosmetisk plastikkirurgi momsbefriad. Vi har alltså fram tills dess betalat högre moms för att åka kollektivt än vi gjort för en bröstförstoring. Beskattningen av kollektivtrafikresor blir än märkligare om man därtill betänker att den i dag skattemässigt likställts med liftkort, målar- och ritböcker för barn, atlas- och

väggkartor samt trolleriföreställningar och cirkus. Utan att på något sätt ringakta dessa samhällsbärande produkter och aktiviteter känns det inte riktigt logiskt att jämföra dem med den viktiga offentliga verksamheten som kollektivtrafiken utgör.

Det går nära nog i all oändlighet att resa frågor kring denna statens straffbeskattning av kollektivtrafiken. Varför ska exempelvis en familj i Järfälla med två tonårsbarn betala över 2000 kronor om året i moms bara för att de köper månadskort i kollektivtrafiken? Är det rimligt att taxiresor ska ha samma moms som skattefinansierad kollektivtrafik när vi vill att fler ska åka kollektivt? Eller vem kan ärligt försvara att momsen på en tunnelbaneresor till arbetet är lika hög som att ta en nöjestur med ankarliften till toppen av Åreskutan?

Det är dags att denna märkliga straffbeskattning av kollektivtrafiken får ett slut. Därför bör Sveriges Kommuner och Landsting aktivt inleda ett arbete gentemot riksdag och regering för att så sker. Detta till gagn för människor, tillväxten och miljön i hela Sverige.

Yrkande

Jag föreslår att kongressen beslutar

att Sveriges Kommuner och Landsting tar ställning för och uttalar att momsen på kollektivtrafikresor ska avskaffas

att Sveriges Kommuner och Landsting som en del av sin verksamhet kommande år aktivt driver frågan om att avskaffa momsen på kollektivtrafikresor gentemot riksdag och regering.

Kristoffer Tamsons (M), ombud för Stockholms län