

Medfinansiering

Cecilia Mårtensson SKL

Vad är medfinansiering?

- Bidrag till statlig infrastruktur
- Förskottering
- Brukaravgifter
- Från länsplan till nationell plan



Medfinansiering ett undantag som blivit regel?

JÄ!

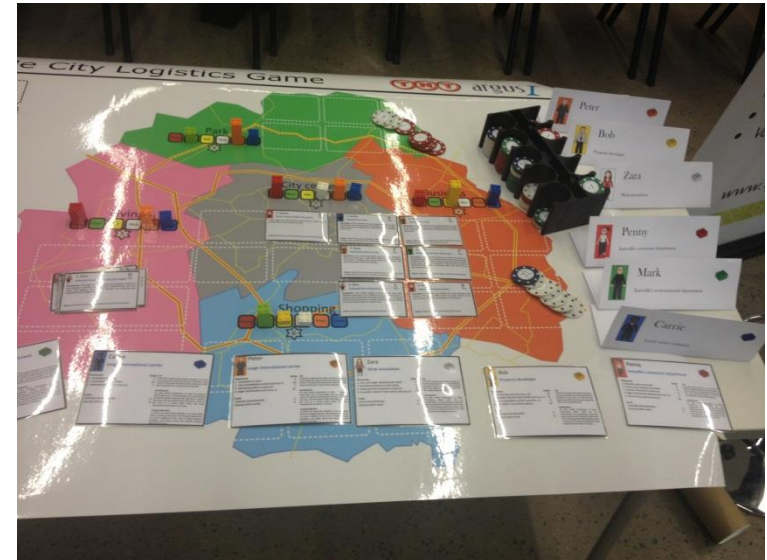
SKL:s ställningstagande

- staten ska ta initiativ till en utredning som lägger fast principerna för hur ansvar och finansiering ska fördelas
- större andel av medlen för att utveckla transportsystemet ska fördelas regionalt.
- medfinansieringsavtal ska vara bindande för samtliga parter.

SKL:s styrelse 2014-06-30

Spelregler

- Frivillig
- Transportpolitiska målen utgångspunkt
- Utgå från nyttan
- Tillägg eller andra förbättringar av statliga objekt
- Även grundutföranden



Är avtalen bindande?

”Avtal som ingås bör inte binda staten vid att genomföra åtgärder”

OCH

”Regeringen anser emellertid att det är en mer lämplig ordning om staten inte binder sig vid någon motprestation i medfinansieringsavtal.”



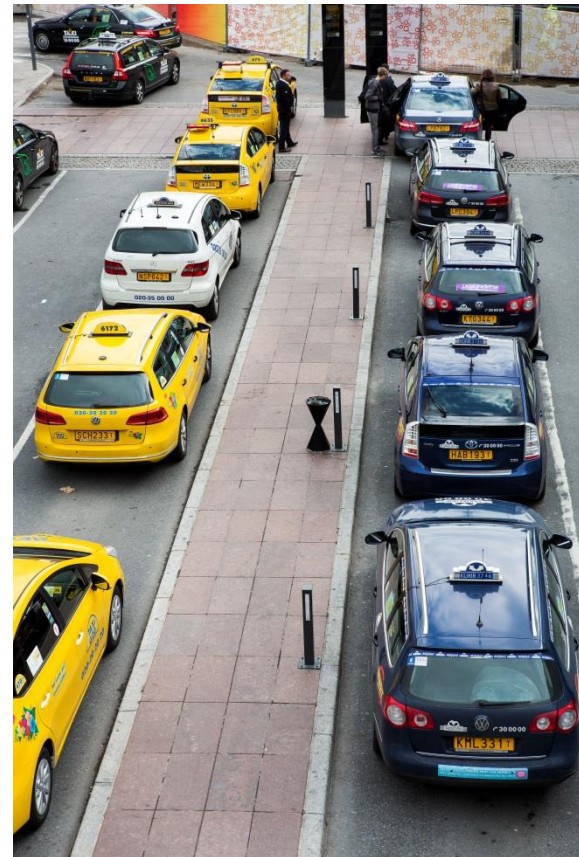
Källa: Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (Prop. 2012/13:25)

Vem står först i kön?

”Angeläget att medfinansiering varken är eller uppfattas som ett sätt att köpa sig före i kön”

MEN

”Regeringens bedömning är att en vilja till medfinansiering indikerar samhällsekonomisk nytta på ett sätt som kompletterar andra bedömningsmetoder”



Lagändringar för att möjliggöra medfinansiering

- 1 mars 2009
Tillåter medfinansiering i väg och järnväg som ligger utanför den egna administrativa gränsen
- 1 januari 2010
Kommunerna får möjlighet att redovisa medfinansiering i statlig infrastruktur i balansräkningen.
- 1 december 2013
Medfinansiering tillåts även för sjöfartsinfrastruktur tex. farleder och slussar.
- 1 mars 2014
Lag om elektroniska vägtullar träder i kraft

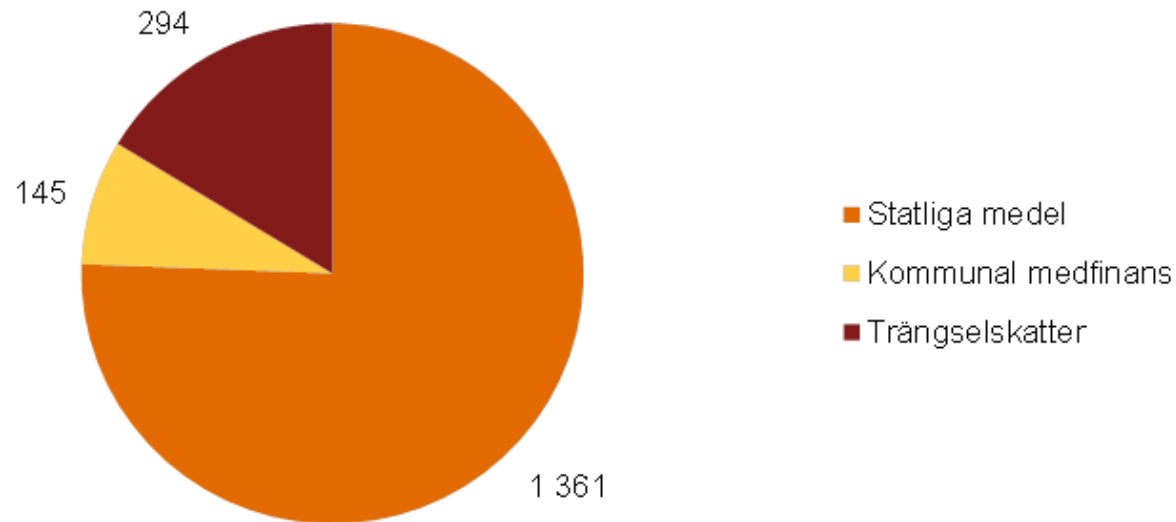
Medfinansiering i nationella planen

2010 – 2021: 65 miljarder kr
av 417 miljarder kr till statliga investeringar

2014 – 2025: 85 miljarder kr
av 522 miljarder kr till statliga investeringar

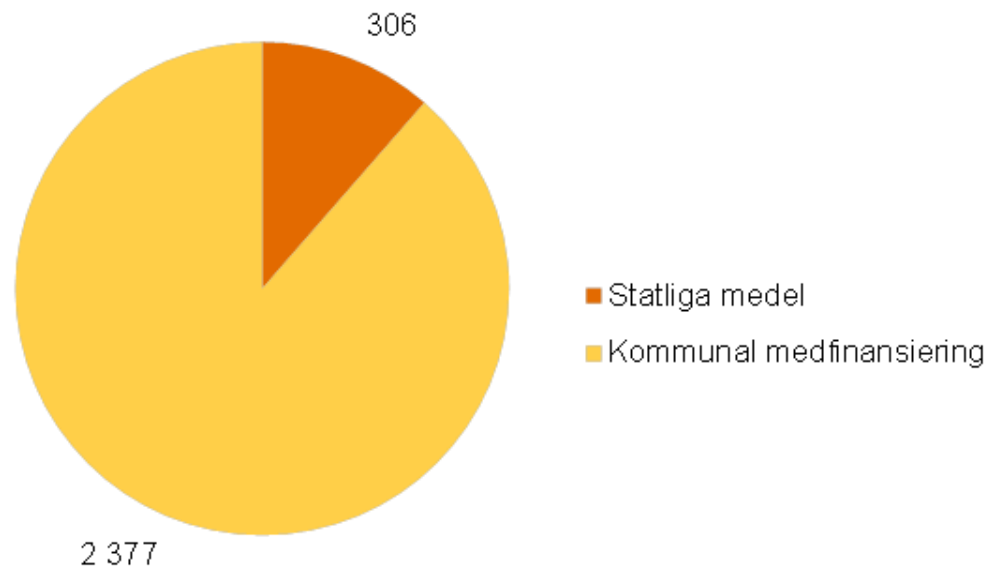
Nya projekt i planen 2014 - 2025

- 6 nya medfinansieringsprojekt



Borttagna projekt i planen 2014 - 2025

- Tre medfinansieringsobjekt saknas i den nya planen:
Södertunneln Helsingborg, Infart Helsingborg E4 och E4 genom Kalix.



”SKL anser av princip att staten ska
ansvara den statliga
infrastrukturen”

MEN...

Möjligheter med medfinansiering?

- Ger möjlighet till ny infrastruktur
- Ny infrastruktur byggs snabbare än annars
- Underlättar för bostadsbyggande
- Underlättar för företagsetablering
- Utvidgar den lokala arbetsmarknaden

Hur genomför vi medfinansiering på bästa sätt?